

## Истребитель Су-37 "Терминатор"



### Тактико-технические характеристики Су-37 "Терминатор"

Экипаж	1 чел.
Длина	22,183 м
Размах крыла	14,698 м
Высота	6,35 м
Площадь крыла	63,5 м <sup>2</sup>
Нормальная взлётная масса	25670 кг
Максимальная взлетная масса	34000 кг
Двигатель	2 × ТРДДФ АЛ-31ФП с управляемым в вертикальной плоскости вектором тяги
Максимальная скорость на большой высоте	2500 км/ч (2,35 М)
Максимальная скорость у земли	1400 км/ч
Дальность полёта	4000 км
Боевой радиус	800 км
Практический потолок	18 000 м
Максимальная эксплуатационная перегрузка:	+9 G
Вооружение	Встроенная пушка: ГШ-30-1 Боевая нагрузка: до 8000 кг Точки подвески: 12 Подвесное вооружение: Р-77, Р-27, Р-60, Р-73, Х-31, Х-29. Авиабомбы и кассеты весом до 500 кг

## Экраноплан "Лунь" проекта 903 "Каспийский монстр"



Огромный экраноплан установил мировой рекорд в создании подъемного усилия равного 1000 тонн. Эта удивительная машина снабженная 8 реактивными двигателями развивает скорость до пятисот километров в час передвигаясь по воде. Она была предназначена для транспортировки тысяч морских пехотинцев и как ракетносец. После окончания холодной войны работы над проектом прекратились. Сегодня этот монстр находится в сухом доке.

### Тактико-технические характеристики экраноплана "Лунь"

Спущен на воду.....16 июля 1986 года  
Выведен из состава флота.....На момент декабря 2001 года в составе флота Российской Федерации не числится  
Статус.....Списан и законсервирован  
Размах крыла, м.....44,00  
Длина, м.....73,80  
Высота, м.....19,20  
Площадь крыла, м<sup>2</sup>.....550,00  
Масса максимальная взлётная, кг.....380000  
Тип двигателей.....НК-87  
Тяга.....8 x 13000 кгс  
Максимальная скорость, км/ч.....500  
Практическая дальность, км.....2000  
Высота полёта на экране.....1-5 м  
Мореходность, баллов.....5-6  
Экипаж, чел.....10  
Вооружение.....6 ПУ ПКР ЗМ-80 Москит

## Су-25 "Грач" - бронированный штурмовик



Су-25 (изделие «Т-8», по кодификации НАТО: Frogfoot — «Лягушачья лапка») — советский/российский бронированный дозвуковой штурмовик, предназначенный для непосредственной поддержки сухопутных войск над полем боя днём и ночью при прямой видимости цели, а также уничтожения объектов с заданными координатами круглосуточно в любых метеоусловиях. Во время испытаний в ДРА в ВВС СССР получил прозвище «Грач».

### Тактико-технические характеристики Су-25К

Экипаж: 1 пилот

Габаритные размеры Су-25

Длина: 15,36 м (с ПВД); Размах крыла: 14,36 м; Высота: 4,8 м; Площадь крыла: 30,1 м<sup>2</sup>; База шасси: 3,57 м;

Колея шасси: 2,51 м

Масса пустого: 9315 кг

Масса снаряжённого: 11 600 кг

Нормальная взлётная масса: 14 600 кг

Максимальная взлётная масса: 17 600 кг

Масса топлива во внутренних баках: 3000 кг

Силовая установка: 2 × ТРД Р-95Ш

Тяга: 2 × 4100 кгс (40,2 кН)

Максимальная скорость: 950 км/ч (с норм. боевой нагрузкой)

Крейсерская скорость: 750 км/ч

Практическая дальность (с норм. боевой нагрузкой):

на высоте без ПТВ 640 км; у земли без ПТВ 495 км

Перегоночная дальность: 1950 км

Практический потолок: 7000 м

Максимальная высота боевого применения: 5000 м

Скороподъёмность: 60 м/с (у земли с нагрузкой 1000 кг)

Тяговооружённость: 0,56 / 0,466 (при норм./макс. взлётной массе)

Максимальная эксплуатационная перегрузка:

с нормальной боевой нагрузкой: + 6,5g

с максимальной боевой нагрузкой: + 5,2g

Авионика

Лазерная станция подсвета: «Клён-ПС»

## Российский истребитель Су-47 (С-37) «Беркут»



### Тактико-технические характеристики Су-47 (С-37) «Беркут»

Экипаж.....1 человек  
Длина.....22,6 м  
Размах крыла.....16,7 м  
Высота.....6,4 м  
Площадь крыла.....56 м<sup>2</sup>  
Масса пустого.....19500 кг  
Нормальная взлётная масса.....26500 кг  
Максимальная взлётная масса.....38500 кг  
Масса топлива.....12000 кг

Тип двигателя.....Турбореактивный двухконтурный с форсажной камерой  
Модель:.....Р-179-300 (для серийного самолета), Д-30Ф6 (для опытного образца)  
Тяга:  
максимальная.....2 × 12400 кгс (Р-179-300)  
на форсаже.....2 × 17500 кгс (Р-179-300) 2 × 15500 (Д-30Ф6)

Предельная скорость на высоте:  
на высоте.....2500 км/ч (ограничена на 900 км/ч в связи с разрушающими нагрузками на крыло и центроплан)  
у земли.....1400 км/ч  
Предельная бесфорсажная скорость: более 1200 км/ч (М=1)  
Дальность полета:  
Перегоночная (с 2 ПТБ).....5500 км  
На дозвуковой скорости.....4000 км  
На сверхзвуковой скорости.....1600 км  
Боевой радиус дозвуковой.....2000 км; сверхзвуковой: 800 км  
Продолжительность полёта.....6,5 ч  
Практический потолок.....20000 м

### Вооружение Су-47 (С-37) «Беркут»

Стрелково-пушечное.....1 × 30 мм пушка ГШ-30-1  
Боевая нагрузка:  
Нормальная.....1000 кг (4 × Р-77 + 4 × 9М100 (планировалось))  
Максимальная.....8000 кг

Экземпляр Су-47 является экспериментальным. Он создавался для отработки схемы планера, компоновочных решений и материалов, поэтому вооружение не могло быть размещено без дополнительной модернизации самолёта. В ходе разработки Перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации, планер Су-47 был модернизирован и получил один бомбоотсек, опыт создания которого впоследствии был применен на ПАК ФА.

[www.kolleksiya.ru](http://www.kolleksiya.ru)

## ПАК ФА Т-50 - истребитель пятого поколения



### Тактико-технические характеристики ПАК ФА Т-50

Экипаж.....1 человек  
Длина.....19,7 м  
Размах крыла.....14 м  
Размах заднего ГО.....10,8 м  
Высота.....4,8 м  
Площадь крыла.....82 м<sup>2</sup>  
База шасси.....6 м Колея шасси.....5 м  
Масса.....пустого: 18500 кг  
Масса нормальная взлётная масса.....со 100 % топлива: 30610 кг  
Масса максимальная взлётная масса.....37000 кг  
Масса топлива.....11100 кг

Двигатель.....турбореактивный двухконтурный с форсажной камерой и управляемым вектором тяги  
Модель двигателя.....«АЛ-41Ф1» (на прототипе и самолётах первых партий, двигатель «второго этапа» имеет заводское обозначение «Тип 30»)  
Тяга.....максимальная: 2 × 8800 (около 10900 на «Тип 30») кгс  
Тяга.....на форсаже: 2 × 15000 (около 18000 на «Тип 30») кгс  
Масса двигателя.....1350 кг

Тяговооружённость при нормальной взлётной массе.....со 100 % топлива: 0,98 (~1,17 с «Тип 30») кгс/кг  
Тяговооружённость при максимальной взлётной массе.....0,85 (~1,01 с «Тип 30») кгс/кг  
Предельная скорость на высоте.....2600 км/ч  
Максимальная крейсерская (бесфорсажная) скорость.....М=2,1  
Практическая дальность на дозвуковой крейсерской скорости со 100 % топлива.....4300 км; с 2 ПТБ: 5500 км  
Практическая дальность на сверхзвуковой крейсерской (бесфорсажной) скорости со 100 % топлива.....2000 км  
Продолжительность полёта.....до 5,8 ч  
Практический потолок.....20000 м  
Скороподъёмность.....330 м/с

#### Вооружение

Пушечное.....30 мм встроенная пушка 9А1-4071К (модернизированная ГШ-30-1, темп стрельбы и энергия отдачи сохранились)  
Боевая нагрузка.....1310—10000 кг  
Для воздушного боя, в отсеках вооружения.....1620 кг (8 × РВВ-СД + 2 × РВВ-МД)  
Против наземных целей, в отсеках вооружения.....4220 кг (8 × КАБ-500 + 2 × РВВ-МД)  
Точки подвески.....внутренние: 8 или 10; внешние: 8 или 2